

Pour faire fonctionner un canal il faut de l'eau! Beaucoup d'eau!

Le coup de génie de Riquet, c'est d'avoir compris qu'il y en avait à suffisance dans la Montagne Noire. Mais pour l'amener jusqu'au canal, il eut à résoudre bien des problèmes, en premier lieu sur le plan topographique. Il lui fallut ensuite convaincre les autorités de la validité de sa solution. Enfin, après que Louis XIV en a ordonné la construction, les guerres que ce roi entreprit en tarirent le financement et Riquet ne put mener son projet entièrement à son terme. Ce fut sur le rapport de Vauban et l'autorité du fils de Colbert qu'on l'acheva sept ans après sa mort.

C'est cette histoire complexe qui a donné au système alimentaire du canal, ce schéma déconcertant avec deux rigoles partiellement parallèles, l'une dans la montagne et l'autre dans la plaine. Qu'est-ce qu'un canal à point de partage? Comment le canal du midi est-il alimenté à son point de partage? De sa conception à sa réalisation, quelles péripéties ce système d'alimentation a-t-il connues? C'est ce que cette conférence vous propose de découvrir.

---

*Après une carrière à France Télécom, Gérard Crevon s'est lancé dans des recherches approfondies sur le canal du Midi. Il a dépouillé de très nombreux documents aux archives du canal comme aux archives départementales à Toulouse et dans d'autres départements. Il a publié le fruit de ses découvertes chez les Amis des Archives (2012) et dans la revue Auta. Tout récemment, il en a fait la synthèse dans un livre qui vient de paraître – Pierre-Paul Riquet, l'audace et la ténacité – aux éditions Vérone (2024).*